

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ 2020**  
**«ΒΙΩΣΙΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΒΙΩΣΙΜΟ ΠΛΑΝΗΤΗ»**

Τέσσερα χρόνια πριν, οι ηγέτες του κόσμου συγκεντρώθηκαν στα Ηνωμένα Έθνη και υιοθέτησαν την Ατζέντα 2030 για την Βιώσιμη Ανάπτυξη ως ένα φιλόδοξο κοινό σχέδιο προς ένα βιώσιμο μέλλον για τον πλανήτη μας.

Οι Αρχηγοί των κρατών ανανέωσαν τις δεσμεύσεις τους να υλοποιήσουν την Ατζέντα 2030 και την Συμφωνία του Παρισιού στις διασκέψεις για την Κλιματική Δράση και τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης, που έλαβαν χώρα κατά τη Γενική Συνέλευση τον Σεπτέμβριο του 2019.

Ο Γενικός Γραμματέας των Ηνωμένων Εθνών υπογράμμισε στον λόγο του κατά το πέρας της Διάσκεψης για την Κλιματική Δράση, την τομεακή δέσμευση της ναυτιλιακής βιομηχανίας ως ένα τεράστιο βήμα για ένα πιο βιώσιμο μέλλον.

Η ναυτιλιακή βιομηχανία, με την υποστήριξη του κανονιστικού πλαισίου του IMO, βρίσκεται πράγματι στην πρώτη γραμμή, οδηγώντας τη μετάβαση προς ένα βιώσιμο μέλλον.

Η ναυτιλία είναι απαραίτητη για την βιώσιμη ανάπτυξη. Παρέχει έναν αξιόπιστο και χαμηλού κόστους τρόπο μεταφοράς του 90% του παγκόσμιου εμπορίου, συνδέοντας λαούς και κοινότητες ανά την υφήλιο. Παρέχοντας βελτιωμένη πρόσβαση σε βασικά υλικά, αγαθά και προϊόντα, η ναυτιλία βοηθά εκατομμύρια πολίτες τον κόσμο να αντιμετωπίζουν καταστάσεις ανέχειας.

Μέσω του IMO, τα Κράτη Μέλη, οι πολίτες και η ναυτιλιακή βιομηχανία, εργάζονται μαζί για να διασφαλίσουν ότι η ναυτιλία εξακολουθεί να συνεισφέρει στην πρόοδο προς την πράσινη οικονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Ο IMO αποτελεί την παγκόσμια αρχή θέσπισης προτύπων για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Έχει υιοθετήσει περισσότερα από 50 διεθνή όργανα, τα οποία μαζί αποτελούν το κανονιστικό πλαίσιο που διασφαλίζει ότι η ναυτιλία είναι ασφαλής και φιλική προς το περιβάλλον.

Ο IMO έχει υιοθετήσει και εξακολουθεί να αναπτύσσει μέτρα για την μείωση της ρύπανσης από τα πλοία, την υλοποίηση της Διεθνούς Σύμβασης Θαλασσιού Έρματος, την προστασία των πολικών περιοχών, τη μείωση των απορριμμάτων από τα πλοία, τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ναυτιλίας μέσω της ηλεκτρονικής ανταλλαγής πληροφοριών, για να αντεπεξέλθει στις προκλήσεις της ψηφιοποίησης της ναυτιλίας και την ενίσχυση της συμμετοχής των γυναικών στη ναυτιλιακή κοινότητα.

Χάρη στον IMO, η διεθνής ναυτιλία ήταν η πρώτη παγκόσμια βιομηχανία που θέσπισε υποχρεωτικούς κανονισμούς ενεργειακής απόδοσης και πρότυπα που αφορούν στις αέριες εκπομπές του θερμοκηπίου στο σύνολο του κλάδου. Το 2018 ο IMO υιοθέτησε μια αρχική στρατηγική για τη μείωση και εξάλειψη των αερίων εκπομπών του θερμοκηπίου από τα πλοία το συντομότερο δυνατό.

Από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου του 2020, οι εκπομπές οξειδίου του θείου από τα πλοία μειώθηκαν με σημαντικά οφέλη για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, γεγονός που δεν θα μπορούσε να επιτευχθεί χωρίς τη δέσμευση της ναυτιλιακής βιομηχανίας και των βασικών ενδιαφερόμενων μερών σε όλο το εύρος της μεταφορικής αλυσίδας.

Η μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι ζωτικής σημασίας στρατηγική κατεύθυνση για τον IMO τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα. Ο IMO θα συνεχίσει να αναπτύσσει κατάλληλες, φιλόδοξες και ρεαλιστικές λύσεις για την ελαχιστοποίηση της συμβολής της ναυτιλίας στην ατμοσφαιρική ρύπανση και τις επιπτώσεις της στην κλιματική αλλαγή.

Ο στρατηγικός σχεδιασμός του IMO για τα έτη 2018-2023 υπογραμμίζει ότι ο IMO δεσμεύεται πλήρως να υποστηρίξει την Ατζέντα 2030 και τα Κράτη Μέλη στις προσπάθειές τους να την υλοποιήσουν. Επιπλέον υπογραμμίζει ότι ο Οργανισμός, τα Κράτη Μέλη του, οι πολίτες και η ναυτιλιακή βιομηχανία θα συνεχίσουν το έργο τους προς την επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ).

Η προσέγγιση του Οργανισμού για την προβολή της συνεισφοράς του προς τους ΣΒΑ υπογραμμίζεται στην Στρατηγική για τους ΣΒΑ (βλέπε συνημμένο σχήμα), που στοχεύει στον καθορισμό των γενικών κατευθύνσεων για τις προσπάθειες της Γραμματείας να ενισχύσει περαιτέρω την ενσωμάτωση των ΣΒΑ στον προγραμματισμό και σχεδιασμό, ούτως ώστε να καθιερώσει μια πιο απτή και στοχοποιημένη προσέγγιση για την υποστήριξη των κρατών μελών στην υλοποίηση της Ατζέντας 2030 και να ισχυροποιήσει την προβολή του Οργανισμού και κατ'επέκταση της ναυτιλιακής βιομηχανίας στα Ηνωμένα Έθνη και παραπέρα, ως κύριος συνεισφέρων στην βιώσιμη ανάπτυξη.

Το έτος 2020 το οποίο αφιερώνεται στη “βιώσιμη ναυτιλία για έναν βιώσιμο πλανήτη” παρέχει μία μοναδική ευκαιρία στον IMO και τη ναυτιλιακή κοινότητα να αγκαλιάσει αυτές τις δεσμεύσεις και να αναδείξει τη σημασία του ναυτιλιακού τομέα στην επίτευξη των ΣΒΑ με ιδιαίτερη έμφαση στους αριθμ. 14, 13, 9 και 5 όπως αναγνωρίζονται στην Στρατηγική του IMO για τους ΣΒΑ.

Επίσης παρέχει την ευκαιρία να ακολουθήσει το θέμα του προηγούμενου έτους, που σχετιζόταν με τον στόχο υπ' αριθμ. 5, και να χτίσει πάνω στα θεμέλια που δημιουργήθηκαν από την υιοθέτηση την απόφασης της Συνέλευσης, που παροτρύνει σε άμεσες ενέργειες για την ενίσχυση της ισότητας των φύλων στα επόμενα χρόνια στον ναυτιλιακό τομέα με στόχο την άρση οποιονδήποτε εμποδίων.

Το θέμα αναδεικνύει επίσης τη δέσμευση του IMO στο στόχο υπ' αριθμ. 9, καθώς αποτελεί τον πυρήνα της αποστολής του. Προωθώντας το θαλάσσιο εμπόριο και τη καριέρα του ναυτικού, βελτιώνοντας και επενδύοντας στην υποδομή και αποτελεσματικότητα των λιμενικών υποδομών, αναπτύσσοντας και ισχυροποιώντας τις συνδέσεις με την ενδοχώρα, προστατεύοντας την αλιεία, εξερευνώντας την παράκτια παραγωγή ενέργειας και προωθώντας τον τουρισμό - η ναυτιλιακή δραστηριότητα μπορεί να οδηγήσει και να υποστηρίξει μία αναπτυσσόμενη και βιώσιμη οικονομία.

Ο IMO συνεισφέρει στον στρατηγικό στόχο υπ' αριθμ. 9 παρέχοντας ένα νομικό και κανονιστικό πλαίσιο, πρωτοβουλίες ανάπτυξης ικανοτήτων και ένα φόρουμ για την ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών μεταξύ των Κρατών Μελών. Οι κανονισμοί του IMO για τη ναυτιλία παρέχουν έναν εφικτό πλαίσιο για τους επενδυτές και τους ερευνητές προκειμένου να αναπτύξουν καινοτόμες τεχνικές λύσεις που μπορούν να αλλάξουν τα δεδομένα.

Παρέχοντας ένα κανονιστικό πλαίσιο για βιώσιμη ανάπτυξη της βιομηχανίας, ο IMO συνεισφέρει σημαντικά ως προς το στόχο υπ' αριθμ. 16, αλλά αυτά τα επιτεύγματα δεν θα ήταν δυνατό να υλοποιηθούν χωρίς συνεργασίες και ως εκ τούτου ο στόχος υπ' αριθμ. 17 είναι επίσης θεμελιώδης για το έργο του Οργανισμού.

Ο IMO επιδιώκει ενεργά συνεργασίες με τα Κράτη Μέλη του, τη ναυτιλιακή βιομηχανία, με χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και άλλους, προκειμένου να πραγματοποιούνται δράσεις και προγράμματα τόσο σε τοπικό όσο και διεθνές επίπεδο. Τα πιο πολλά από αυτά στοχεύουν σε αναπτυσσόμενες περιοχές, οι οποίες επωφελούνται από τα εκπαιδευτικά δρώμενα, τις συνεργασίες και τις τεχνικές συμβουλευτικές αποστολές.

Σπουδαία παραδείγματα πρόσφατων συνεργασιών περιλαμβάνουν τα έργα Globalast και GloFouling τα οποία αντιμετωπίζουν το θέμα της θαλάσσιας βιοποικιλότητας. Η διεθνής βιομηχανική συμμαχία υπό το έργο ενεργειακής αποδοτικότητας με τίτλο GloMEEP, το κέντρο ναυτιλιακής τεχνολογίας GMN-MTCC και GreenVoyage 2050, είναι συνεργασίες που στοχεύουν στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Σε ένα ευρύτερο πλαίσιο, ο IMO έχει συνάψει επί του παρόντος συμφωνίες συνεργασίας με πάνω από 60 διακυβερνητικές οργανώσεις και άλλου είδους συνεργασίες με περισσότερους από 70 μη κυβερνητικούς οργανισμούς, συμπεριλαμβανομένων των μεγάλων διεθνών περιβαλλοντικών οργανισμών και σωμάτων.

Οι προαναφερόμενες πρωτοβουλίες και πολλές ακόμα συνεργασίες στις οποίες συμμετέχει ο IMO – επιτελούν μία σημαντική συνεισφορά στη βιώσιμη ανάπτυξη της ναυτιλιακής κοινότητας.

Επιπρόσθετα, μέσω σημαντικών διεθνών εκδηλώσεων, όπως η Διακυβερνητική Διάσκεψη για την Θαλάσσια Βιοποικιλότητα στα Διεθνή Ύδατα (BBNJ), η 26<sup>η</sup> Σύσκεψη της Διάσκεψης των Μερών (COP 26) του πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για τη κλιματική αλλαγή και η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς, ο IMO θα έχει την ευκαιρία να συνεισφέρει και να παρουσιάσει τις προσπάθειες της ναυτιλιακής βιομηχανίας για την υλοποίηση της Ατζέντας 2030. Επιπρόσθετα, ο IMO θα έχει τη δυνατότητα να παρέχει στοχευμένες παρεμβάσεις για τη πρόοδο προς έναν βιώσιμο πλανήτη, υπό το φως των επιτευγμάτων του και του συνεχιζόμενου έργου του.

