ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

Άνδρος, 14 Μαΐου 2021
Α.Π. : 5099

Ταχ. Δ/νση: Χώρα Άνδρος
Ταχ. Κώδικας: 84500
Πληροφορίες: Γραμματεία
Τηλ.: 22823-60221
Fax.: 22820-23766
E-Mail.: dimos@andros.gr

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών
(με αποδεικτικό παραλαβής)

ΘΕΜΑ: Σύμφωνη γνώμη για την παραχώρηση τμημάτων ακινήτων για τη διάνοιξη δρόμου στην περιοχή του κάτω τμήματος του οικισμού Συνετίου του Δήμου Άνδρου

Προκειμένου ο Δήμος να δρομολογήσει τον κτηματολογικό πίνακα και τις διαδικασίες ολοκλήρωσης των μελετών οδοποιίας για τη διάνοιξη του δρόμου στην περιοχή του κάτω τμήματος του οικισμού Συνετίου, ως φερόμενοι ιδιόκτητες αγροτεμαχίων από τα οποία θα διέλθει ο νέος δρόμος, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

α) υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώσετε την πρόθεση σας να παραχωρήσετε το αναγκαίο τμήμα της ιδιοκτησίας για τη διάνοιξη της οδού

β) στοιχεία από την εγκεκριμένη Προμελέτη οδοποιίας, Μαΐου 2010 του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού Μανάλη Χρήστου. (Τεχνική Έκθεση, Οριζοντιογραφία Ο2)

Ο εν λόγω δρόμος έχει περιβαλλοντική αδειοδότηση (Απόφαση 63288/2355/06-07-2015 της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου – Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις του έργου «Διάνοιξη δρόμου στην περιοχή του κάτω τμήματος του οικισμού Συνετίου του Δήμου Άνδρου» ΑΔΑ:Ψ7ΙΟ7ΛΞ-ΘΟΘ)

Θεωρώντας ότι η διάνοιξη της νέας οδού είναι προς το συμφέρον τόσο του χωριού σας όσο και ευρύτερα του νησιού, γεγονός που πολλές φορές ήδη έχει αποτυπωθεί σε επιστολές και άρθρα συγχωριανών σας, αναμένουμε άμεσα τη συγκατάβαση και τη συνδρομή σας για την κατασκευή του έργου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΛΟΥΚΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ[1]:	**ΔΗΜΟ ΑΝΔΡΟΥ**		
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:	
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:			
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:			
Ημερομηνία γέννησης[2]:			
Τόπος Γέννησης:			
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ:	
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:	Αριθ: / ΤΚ:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):	

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις[3], που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Ως ιδιοκτήτης ακινήτου στην περιοχή Συνετίου του Δήμου Άνδρου (μεταξύ των περιοχών Ανδρέα και Φιρόγια) προτίθεμαι να παραχωρήσω άνευ αποζημιώσεως τμήμα του ακινήτου μου επιφάνειας περίπου ..... τετραγωνικών μέτρων ,για τη διάνοιξη της κοινόχρηστης οδού σύμφωνα με την Προμελέτη οδοποιίας στην περιοχή του κάτω τμήματος του οικισμού Συνετίου του Δήμου Κορθίου, Μαΐου 2010 του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού Μανάλη Χρήστου. Το έργο έχει περιβαλλοντική αδειοδότηση (Απόφαση 63288/2355 της 06/07/2015 της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου – Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις του έργου «Διάνοιξη δρόμου στην περιοχή του κάτω τμήματος του οικισμού Συνετίου του Δήμου Άνδρου» ΑΔΑ: ΨΖΙΟ7ΛΞ-ΘΟΘ). (4)

Ημερομηνία: 20

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

2) Αναγράφεται ολογράφως.

3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση τ
άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στ
τόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών

4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της Μελέτης είναι η προμελέτη οδοποιίας δρόμου στην περιοχή του κάτω τμήματος του οικισμού Συνετίου του Δήμου Κορθίου της Νήσου Άνδρου.

2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ

Το νησί της Άνδρου είναι το βορειότερο νησί του Κυκλαδικού συμπλέγματος και έχει μέσο βόρειο γεωγραφικό πλάτος 38°00΄.

3. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της μελέτης είναι η διάνοιξη δρόμου στο κάτω τμήμα του οικισμού Συνετίου για την πρόσβαση των κατοίκων στο κάτω τμήμα του οικισμού.

Περιγραφή του σχεδιασμού :

- Χαρακτηριστικά οδού : Κατηγορία οδού ΑΥΙ με τυπική διατομή κατηγορίας ζ2 .Ταχύτητα μελέτης 30 χλμ/ώρα.
- Εφαρμογή Τυπικής Διατομής , συνολικού πλάτους 6,00μ.
- Εφαρμογή Μηκοτομικών κλίσεων ώστε να προκύπτουν τα μικρότερα επιχώματα – ορύγματα.

Στο τέλος της χάραξης δημιουργείται Parking για την στάθμευση και αναστροφή των αυτοκινήτων που θα επισκεφτούν το κάτω τμήμα του οικισμού Συνετίου.

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η αρχή (Χ.Θ. 0+000) ορίζεται στην άκρη του καταστρώματος της υφιστάμενης δημοτικής οδού Συνετίου – Παραλίας Συνετίου.

Το πέρας (Χ.Θ. 0+780) ορίζεται στο κάτω τμήμα του οικισμού πριν από τα πρώτα κτίσματα όπου δημιουργείται και ο χώρος στάθμευσης.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΞΗΣ

Η νέα χάραξη κινείται σε έδαφος ορεινό και χαρακτηρίζεται κατά 100% γεωημιβραχώδες.

Κινούμενοι από τη διασταύρωση με τη δημόσια οδό προς τον χώρο στάθμευσης συναντάμε:

1. Ελάχιστη καμπύλη σε οριζοντιογραφία R=40m.
2. Μέγιστη κατά μήκος κλίση 5,00%

6. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Οριζοντιογραφία

Η νέα χάραξη ακολούθησε το ανάγλυφο του εδάφους.

Τα στοιχεία κορυφών της Οριζοντιογραφίας παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α του παρόντος τεύχους.

Κατά Μήκος Τομή

Η υψομετρική χάραξη του νέου αγροτικού δρόμου ακολούθησε το ανάγλυφο του εδάφους για να αποφύγουμε μεγάλα επιχώματα και ορύγματα.

Τα στοιχεία καμπυλών και κατακόρυφων συναρμογών της Κατά Μήκος Τομής παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α.

Επικλίσεις

Η μέγιστη επίκλιση φθάνει το 4% στις καμπύλες και το 2,0% στις ευθυγραμμίες.

Διατομές

Λεπτομερείς πίνακες των στοιχείων διατομών παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α.

Οι πίνακες χωματισμών παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β του παρόντος τεύχους.

7. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ – ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

Τυπική Διατομή

Προβλέπεται η εφαρμογή ενιαίας διατομής. Περιγραφή του σχεδιασμού:

Εφαρμογή ενιαία διατομή όπως φαίνεται στις Τυπικές Διατομές , συνολικού πλάτους 6,00μ., που αποτελείται από:

1. Μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 2,25μ.
2. Έρεισμα πλάτους 0,75 στην πλευρά του επιχώματος και ενσωματωμένο πλευρικό στηθαίο ασφαλείας σε περιπτώσεις υψηλών επιχωμάτων.
3. Τάφρο αποστράγγισης τριγωνικής διατομής μη επενδεδυμένη βάθους 0,40μ στη πλευρά του ορύγματος.

4. Τάφρο αποστράγγισης τραπεζοειδής διατομής επενδεδυμένη βάθους 0,30μ. στη πλευρά του ορύγματος που τοποθετείται τοίχος αντιστήριξης για να προφυλαχτούν κτίσματα.

Οδοστρωσία – Ασφαλτικά

Ο τύπος οδοστρώματος που εφαρμόζεται στην μελέτη περιγράφεται στον πίνακα που ακολουθεί :

α/α	Στρώσεις
1	Υπόβαση πάχους 0.10μ. κατά Π.Τ.Π. Ο-150
2	Βάση πάχους 0.20μ. (σε δύο στρώσεις των 10εκ.) κατά Π.Τ.Π. Ο-155
3α	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
3β	Ασφαλτική προεπάλειψη
3γ	Ασφαλτική στρώση Βάσης πάχους 0,05μ. κατά Π.Τ.Π. Α-260
3δ	Λεπτή Αντιολισθηρή Στρώση Πάχους 0,025μ

Οι προμετρήσεις των υλικών οδοστρωσίας παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β.

Πλευρικές Διαμορφώσεις

Οι πλευρικές διαμορφώσεις που προτείνονται είναι:

1. Τοποθετείται πέρα του καταστρώματος, πλευρικό έρεισμα (ασφαλτοστρωμένο) πλάτους 0.750μ. ικανό να αναλάβει πλευρικά στοιχεία σήμανσης – ασφάλισης.
2. Κατασκευή πλευρικών στηθαίων σε περιπτώσεις υψηλών επιχωμάτων.
3. Σε θέσεις ορυγμάτων προτείνεται πλευρική τάφρος αποστράγγισης τριγωνικής διατομής μη επενδεδυμένη βάθους 0,40μ. και στην περίπτωση κατασκευής τοίχου αντιστήριξης από την πλευρά του ορύγματος τάφρο αποστράγγισης τραπεζοειδής διατομής επενδεδυμένη βάθους 0,30μ.
4. Οι κλίσεις πρανών που χρησιμοποιήθηκαν είναι 3:2(β:υ) για τα επιχώματα, ενώ για τα ορύγματα είναι 2:3 (β:υ).

8. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Οχετοί

Από τη ΠρομελέτηΟδοποιίας εντοπίσθηκαν οι θέσεις όπου απαιτείται να τοποθετηθούν νέοι οχετοί.

1. Ο1 στην Χ.Θ. 0 + 064.00, σωληνωτός οχετός Φ100
2. Ο2 στην Χ.Θ. 0 + 370.00, σωληνωτός οχετός Φ100
3. Ο3 στην Χ.Θ. 1 + 453.50, σωληνωτός οχετός Φ100
4. Ο4 στην Χ.Θ. 1 + 611.30, σωληνωτός οχετός Φ100