



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 314 ΕΤ/ΙΣ/ΜΣ

31 Μαρτίου 2022

Προς

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 - (α) Γραφείο κ. Υπουργού
 - (β) Γραφείο κ.κ. Γενικών Γραμματέων
 - (γ) Γραφείο κ. Αρχηγού Λ.Σ.
 - (δ) Γραφείο κ. Υπαρχηγού Λ.Σ.
 - (ε) Γραφείο κ. Επιτελάρχου Λ.Σ.
 - (στ) Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
 - (ζ) Διεύθυνση Υποστήριξης Ασφαλιστικών Οργανισμών
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο κ. Υπουργού
3. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων
Γραφείο κ. Υπουργού
4. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
5. Οίκο Ναύτου
6. Εφοπλιστικές Ενώσεις
7. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος
8. Εργατικό Κέντρο Πειραιά
9. Ενώσεις Συνταξιούχων Ναυτεργατών
10. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ, Λονδίνο
11. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ

Σχετ.: Το Α.Π. 305 από 29 Μαρτίου 2022 Δελτίο Τύπου

Κύριοι Υπουργοί,

**Συμμετοχή ΠΝΟ στην 24ωρη Πανελλαδική απεργία της ΓΣΕΕ στις 6-4-2022,
με 24ωρη Πανελλαδική απεργία των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων**

Σας γνωρίζουμε ότι η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά την χθεσινή συνεδρίαση της απεφάσισε με μυστική ψηφοφορία, την συμμετοχή της Ομοσπονδίας μας στην 24ωρη Πανεργατική απεργία της ΓΣΕΕ, με την συμμετοχή των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με έναρξη την 00.01 της Τετάρτης 6-4-2022 και λήξη την 24.00 ώρα της ίδιας ημέρας.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει η ανακοίνωση της ΓΣΣΕ, η απεργία έχει κεντρικό πυρήνα την «αξιοπρεπή διαβίωση για όλους, με επαρκείς και δίκαιους όρους αμοιβής και εργασίας, σε συνθήκες υγείας και ασφάλειας».

Η Ομοσπονδία μας σημειώνει ότι οι εργαζόμενοι της χώρας ανεξάρτητα από ειδικότητες και διαχωρισμούς, επιθυμούν και επιδιώκουν σταθερή απασχόληση με αξιοπρεπείς όρους εργασίας και αμοιβής σε ένα ποιοτικό, ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Αυτοί εξάλλου είναι και οι άξονες πάνω στους οποίους εγκρίθηκε από το πρόσφατο Γενικό μας Συμβούλιο ο Προγραμματισμός της δράσης μας για το 2022.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

Ταυτόχρονα, η Ομοσπονδία μας τονίζει ότι:

1. Επιβάλλεται η κατάργηση του Ν. 4150/2013 με τον οποίο και μειώθηκαν και αποσιλώθηκαν οι οργανικές συνθέσεις των επιβατηγών πλοίων και η ταυτόχρονη και παράλληλη τροποποίηση του ΠΔ 177/74, ώστε με αντικειμενικά κριτήρια να επανακαθοριστεί ο αριθμός κάθε ειδικότητας, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων ώστε να επιτυγχάνεται πλήρως η ασφάλεια των δρομολογίων, των επιβατών και του πληρώματος.
2. Ο εκσυγχρονισμός του εδεσματολογίου ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες των μελών του πληρώματος είναι απόλυτα επιβεβλημένος χωρίς καθυστερήσεις.
3. Η επανεξέταση των συνθέσεων των ταχυπλόων, (ΠΔ 381/2001), με ρητή πρόβλεψη και καθιέρωση των διπλών πληρωμάτων, ώστε να τηρούνται πιστά τα όρια και οι ώρες απασχόλησης, τόσο σε ημερήσια όσο και σε εβδομαδιαία βάση, είναι κύρια υποχρέωση της Πολιτείας.
4. Απαιτείται η λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την άμεση αντιμετώπιση και καταπολέμηση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας με ταυτόχρονη καθιέρωση πάγιου συστήματος οικονομικής ενίσχυσης και προστασίας των ανέργων ναυτικών με άμεση αύξηση του προβλεπόμενου επιδόματος ανεργίας και εξασφάλισης δωρεάν περίθαλψης στους ίδιους και στις οικογένειες τους.
5. Εμμένουμε στις θέσεις μας για διατήρηση, αναβάθμιση του δημόσιου χαρακτήρα και της δωρεάν εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης με άμεση κάλυψη των ελλείψεων εκπαιδευτικού και λοιπού αναγκαίου προσωπικού.
6. Στις προτεραιότητες και στα αιτήματά μας είναι η άμεση λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την αποφυγή της ταλαιπωρίας των συναδέλφων μας που υπηρετούν στα ποντοπόρα πλοία εξαιτίας των περιορισμών που επικρατούν λόγω covid-19, η οποία ταλαιπωρία έχει οξυνθεί και εγκυμονεί ταυτόχρονα και κινδύνους από τον πόλεμο στην Ουκρανία.
7. Μέτρα επίσης απαιτούνται και για την καθημερινή διευκόλυνση και ταχεία εξυπηρέτηση των απαιτούμενων επαφών και συναλλαγών μας, με τις διάφορες Υπηρεσίες του ΓΕΝΕ, ΚΕΣΕΝ, ΜΗΤΡΩΑ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΣΩΣΤΙΚΑ, καθώς επίσης και η λήψη των αναγκαίων μέτρων για την στελέχωση του Οίκου Ναύτου, τόσο σε ιατρικό όσο και σε λοιπό προσωπικό και τεχνικό εξοπλισμό, για την άμεση και κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση και την αναβαθμισμένη φροντίδα και των συναδέλφων μας, εν ενεργεία και συνταξιούχων και των οικογενειών τους.
8. Η έγκαιρη έναρξη των διαπραγματεύσεων, για την ανανέωση και υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όλες τις κατηγορίες πλοίων, με ιδιαίτερο βάρος στις ΣΣΕ των Φορτηγών Πλοίων, που έχουν να ανανεωθούν από το 2010, και ταυτόχρονα η συνεχής παρακολούθηση και έλεγχος της πιστής τήρησης και εφαρμογής των Συμβάσεων και της κείμενης νομοθεσίας, είναι οι άμεσες προτεραιότητές μας.
9. Πρέπει επιτέλους να καταργηθεί η άδικη φόρολόγηση των συναδέλφων μας όλων των ειδικοτήτων όπως συμβαίνει με όλα τα ευρωπαϊκά κράτη που σέβονται τους ναυτικούς τους.
10. Η Πολιτεία δεν πρέπει να λησμονεί ότι απαιτείται και η άμεση λήψη μέτρων για την ανακούφιση των Συνταξιούχων Συναδέλφων μας από τις αλλεπάλληλες περικοπές των συντάξεων κυρίων και επικουρικών, που υπέστησαν, με διασφάλιση του θεσμού των εφάπαξ και της απρόσκοπτης συνέχισης καταβολής τους.

11. Τέλος, η Ομοσπονδία μας τονίζει με έμφαση ότι σαφώς και δεν αποδέχεται και απορρίπτει όχι μόνο την σωρεία των αντεργατικών νόμων που επιβλήθηκαν ειδικά για τον κλάδο μας, αλλά και όλους τους αντεργατικούς νόμους που αφορούν την Εργατική Τάξη της Χώρας μας, (Ν.4717/2020, Ν.4770/2020, Ν.4808/2021), και είναι συμπαραταγμένη και αλληλέγγυα σε κάθε προσπάθεια και ενέργεια για την κατάργησή τους.

Κατά την διάρκεια της απεργίας θα παραμείνει στο πλοίο το απαραίτητο προσωπικό για την φύλαξη και την ασφάλεια τους, **οριζόμενο από τους Πλοιάρχους, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς εργασίας.**

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρακαλείται να ενημερώσει τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και Λιμενικούς Σταθμούς σχετικά με την παραπάνω απεργία.

Με εντολή Διοίκησης,

