

Άνδρος, 23.01.2023

**ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ
1^{ΗΣ} ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ
ΑΝΔΡΟΥ ΕΤΟΥΣ 2023**

**Προς
Τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Άνδρου**

Κύριοι,

Ως επικεφαλής της παράταξης «ΑΝΔΡΟΣ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΜΑΣ» και έχοντας υπόψη την από 17.01.2023 Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής Δήμου Άνδρου (ΑΔΑ: Ψ5ΛΚΩΨΙ-93Χ) σχετικά με την εγγραφή 2 έργων συνολικής αξίας ευρώ 2.800.000.- τα οποία αφορούν βελτιώσεις για την ασφάλεια οδικού δικτύου Δ.Ε. Άνδρου και Υδρούσας (2.000.000.- ευρώ) και για την ΔΕ Κορθίου (800.000 ευρώ), χρηματοδοτούμενα από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης σύμφωνα με την από 23.12.2022 ΚΥΑ με Α.Δ.Α.: 6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ «Πρόγραμμα Βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο», σας υποβάλλω την ακόλουθη εναλλακτική πρόταση και παρακαλώ για την έκδοση της προβλεπόμενης εισήγησης σας αυθημερόν:

ΠΡΟΤΕΙΝΩ την εγγραφή στο Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Άνδρου έτους 2023 (το οποίο συμπεριλαμβάνεται στον Προϋπολογισμό έτους 2023, η έγκριση του οποίου όμως εκκρεμεί ακόμα από την αρμόδια Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου) των 2 έργων αξίας 2.800.000 ευρώ που αφορούν την βελτίωση της ασφάλειας στο οδικό δίκτυο ΟΛΟΥ του νησιού μας (**ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ 3 ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ**) όπως αυτά αιτήθηκαν από τον Δήμο Άνδρου με το υπ' αρ. 48539/21.07.2022

έγγραφό του προς το ΥΠΕΣ και εγκρίθηκαν με την προαναφερόμενη ΚΥΑ και αφορούσαν και τις 3 Δ.Ε. αδιακρίτως **συμπεριλαμβανομένης δηλ. και της Δ.Ε. Κορθίου** για την οποία μάλιστα εγκρίθηκε επιχορήγηση από το Ταμείο Ανάκαμψης ποσού 800.000 ευρώ .

Επιπλέον δε **ΠΡΟΤΕΙΝΩ** όπως η εκτέλεση της συγκεκριμένης ενταχθείσας Πράξης συνολικά για τον Δήμο Άνδρου και το συνακόλουθο ποσό της επιχορήγησης από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Σταθερότητας συνολικού ύψους 2,8 εκατομμυρίων Ευρώ για την κατασκευή των δύο υποέργων βελτίωσης της ασφάλειας οδικού δικτύου Δ.Ε. Υδρούσας και Άνδρου (εγκριθέν ποσό 2.000.000 ευρώ) και Δ.Ε. Κορθίου (εγκριθέν ποσό 800.000 ευρώ), **διενεργηθεί ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ με διαφάνεια και μέσω προκήρυξης διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού , ΧΩΡΙΣ ουδεμία προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς διαπραγμάτευση, όπως επιδιώκει σφοδρά η δημοτική Αρχή Λοτσάρη, καταπατώντας κάθε έννοια νομιμότητας και χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, ειδικά για εκτέλεση επιχορηγούμενων έργων που διέπονται από ενωσιακούς κανόνες.**

Επιπλέον σε σχέση με την ανωτέρω πρότασή μου και προς τεκμηρίωση της αναγκαιότητας έγκρισης αυτής από τη σημερινή συνεδρίαση του Δ.Σ. , **επισημαίνω τα ακόλουθα:**

1. Η προαναφερόμενη απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής Δήμου Άνδρου συσχετίζεται απόλυτα με το 3^ο θέμα που συζητήθηκε και εγκρίθηκε κατά τη συνεδρίαση της Ο.Ε. Επιτροπής Δήμου Άνδρου στις 17.01.2013 και αφορούσε τη λήψη απόφασης, μεταξύ άλλων, για την έγκριση προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την ανάθεση των 2 υποέργων για τη βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου στις Δ.Ε. Υδρούσας, Άνδρου και Κορθίου , με την αναληθή επίκληση λόγων κατεπείγουσας

ανάγκης, οφειλομένων στις πλημμύρες που έπληξαν το νησί στις 24.08.2022 και 25.08.2022 ώστε να αποφευχθεί κάθε ανοιχτή και διαφανής διαγωνιστική διαδικασία παρότι πρόκειται για δύο έργα κολοσσιαίου προϋπολογισμού και η νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων προβλέπει συγκεκριμένο τρόπο εκτέλεσής τους .

2. Τα δύο υποέργα για τη βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου του νησιού μας, **Ο Υ Δ Ε Μ Ι Α** σχέση έχουν με τις πλημμύρες που συνέβησαν στην Άνδρο στις 24.08.22 και 25.08.22 και προκάλεσαν την κήρυξη του νησιού σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας για 6 μήνες, έως δηλ. 24.02.2023 . Οι ανάγκες βελτίωσης του οδικού δικτύου ΟΛΟΥ του νησιού προϋπήρχαν των πλημμυρών του Αυγούστου 2022, συνιστούν μακροχρόνια προβλήματα στο νησί μας και επ' ουδενί τρόπο δεν σχετίζονται με τις πλημμύρες της 24.08. και 25.08.22, όσο και αν ο Δήμαρχος κ. Λοτσάρης, πέρα από κάθε λογική και καταπατώντας κάθε έννοια και αρχή χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, προσπαθεί σκόπιμα να τις παρουσιάσει ως δήθεν αποτέλεσμα των πρόσφατων πλημμυρών με σκοπό να εκμεταλλευθεί το καθεστώς κήρυξης σε έκτακτη ανάγκη , και να κάνει κατάχρηση των πλεονεκτημάτων που αυτό προσφέρει ώστε να προχωρήσει στην ανάθεση των δυο αυτών υποέργων χωρίς καμία διαγωνιστική διαδικασία, χωρίς διαφάνεια και χωρίς αντικειμενικότητα, σκορπώντας έτσι τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης σε συγκεκριμένους εργολάβους εν όψει και της προεκλογικής περιόδου.

3. Στην υπ' αρ. πρωτ. 89519/23.12.2022 ΚΥΑ με θέμα την ένταξη έργων δήμων της χώρας στο πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης κατόπιν πρόσκλησης

που δημοσιεύθηκε στις **1.07.2022** με Α.Δ.Α. Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ (**δηλ. ενάμιση μήνα πριν τις πλημμύρες στο τέλος Αυγούστου 2022**) προκύπτει ξεκάθαρα ότι ο Δήμος Άνδρου με το υπ' αρ. πρωτ. 48539/**23.07.2022** αίτημά του (**ακριβώς δηλ. ένα μήνα πριν από τις πλημμύρες που οδήγησαν σε κήρυξη έκτακτης ανάγκης**) ζήτησε να ενταχθεί στην εν λόγω χρηματοδοτούμενη Πράξη ισχυριζόμενος μάλιστα ότι αυτά τα 2 υποέργα συμπεριλαμβανομένου και του Κορθίου, αξίας 2.800.000. – ευρώ, θα αποσκοπούν στη βελτίωση της ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου (π.χ. δημιουργία απαραίτητων επικλίσεων σε συγκεκριμένα σημεία, δημιουργία θέσεων στάθμευσης, τοποθέτηση σημάτων, αύξηση των προσφύσεων σε σημεία στροφών και έντονων κλίσεων κ.α.) , δηλ. στην βελτίωση προβλημάτων τα οποία προϋπήρχαν και ουδόλως προκλήθηκαν από το απρόβλεπτο γεγονός των φυσικών καταστροφών που έπληξαν την Άνδρο στο τέλος Αυγούστου 2022.

4. Σύμφωνα με το υπ' αρ. πρωτ. 7258/**15.07.2022** έγγραφο του Δήμου Άνδρου προς τη Διεύθυνση Δασών Κυκλάδων περί παροχής σύμφωνης γνώμης, προκύπτει ότι ο Δήμος προσκόμισε συγκεκριμένη τεχνική μελέτη με αρ. 06/2022 την οποία είχε συντάξει πολύ καιρό πριν συμβούν οι πλημμύρες στο τέλος Αυγούστου 2022, με θέμα τις βελτιώσεις για την ασφάλεια του οδικού δικτύου Δ.Ε. Υδρούσας και Δ.Ε. Άνδρου και πιθανότατα και της Δ.Ε. Κορθίου. Μάλιστα στο απαντητικό υπ' αρ. πρωτ. 37137/5.08.2022 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Κυκλάδων μνημονεύεται χαρακτηριστικά ότι « δεν έχουμε αντίρρηση που περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή της αρ. μελέτης 06/2022 και αφορούν τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου και **σε συνήθεις εργασίες τακτικής συντήρησης**». Συνεπώς ουδείς κατεπίγειο και έκτακτος λόγος υφίσταται ώστε αυτά τα 2 υποέργα να μην

δημοπρατηθούν μέσω προκήρυξης διεθνών ηλεκτρονικών διαγωνισμών αλλά να δοθούν αδιαφανώς και καταχρηστικά σε αναδόχους, χωρίς καμία διασφάλιση διαφάνειας και νοθεύοντας κάθε έννοια υγιούς ανταγωνισμού .

5. Ομοίως ο Δήμος Ανδρου απέστειλε στις **15.07.2022 (δηλ. 40 ημέρες περίπου πριν από τις πλημμύρες)** έγγραφο με αρ. πρωτ. 7257 στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων με συνημμένη την υπ' αρ. 06/2022 τεχνική μελέτη , για να παρασχεθεί έγκριση για την κατασκευή του έργου βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου της νήσου.

6. Προξενεί σοβαρά ερωτηματικά το γεγονός ότι δεν έχει τεθεί υπόψη μας η υπ' αρ. 06/2022 αρχική τεχνική μελέτη που συνέταξε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Άνδρου για το συγκεκριμένο έργο της οδικής ασφάλειας ώστε να δούμε πότε αυτή συντάχθηκε (σίγουρα πολύ καιρό πριν τις πλημμύρες του Αυγούστου, γεγονός που καταδεικνύει ότι η ανάγκη κατασκευής του εν λόγω έργου σαφώς και προϋπήρχε της εκδήλωσης των πλημμυρών στο τέλος Αυγούστου 2022 και μάλιστα ουδεμία σχέση έχει με αυτά τα έκτακτα φυσικά φαινόμενα) και με ποιους όρους . Ζητώ την άμεση χορήγηση της αρχικής μελέτης με αρ. 06/2022.

7. Επίσης προξενεί σοβαρά ερωτηματικά και πρέπει να διερευνηθεί από τις αρμόδιες Αρχές, η σπουδή της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας να προβεί σε 1^η επικαιροποίηση της αρχικής υπ' αρ. 06/2022 Μελέτης του έργου, μετά τις πλημμύρες του Αυγούστου, και συγκεκριμένα στις 12.10.2022 **χωρίς όμως να συμπεριλαμβάνει σ' αυτήν και την Δ.Ε. Κόρθιου !!** παρότι έχει εγκριθεί το ποσό των 800.000 ευρώ για το Κόρθι, ερχόμενη έτσι σε αντίθεση με την αρχική υποβληθείσα πρόταση προ το ΥΠΕΣ στην οποία συμπεριλαμβανόταν και το Κόρθι. Τυχαίο άραγε ? Και παρότι

τα στελέχη της Τεχνικής Υπηρεσίας ισχυρίζονται ακόμα και στην επικαιροποιημένη μελέτη ότι με αυτή «...προβλέπεται να εκτελεσθούν εργασίες για τη βελτίωση στην ασφάλεια οδικού δικτύου των δημοτικών ενοτήτων Υδρούσας και Άνδρου, με σκοπό τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων» , αφαιρώντας όμως μεταγενέστερα τόσο την Δ.Ε. Κορθίου όσο τις εργασίες οριζόντιας βελτίωσης του οδοστρώματος και τις συνήθειες εργασίες τακτικής συντήρησης που περιλαμβάνονταν στην αρχική μελέτη. Άραγε η αρμόδια εποπτεύουσα Αρχή που ενέκρινε την ένταξη του Δήμου στη συγκεκριμένη χρηματοδοτούμενη Πράξη, είναι ενήμερη για τις σοβαρές αλλαγές που επιχειρεί εκ των υστέρων ο Δήμος, κοινώς «αλχημίες», επί της αρχικά υποβληθείσας και εγκριθείσας πρότασής του στο Υπουργείο Εσωτερικών ?

8. Από όλα τα παραπάνω είναι παραπάνω από προφανές ότι ο Δήμαρχος κ. Λοτσάρης επιχειρεί πάση θυσία να βαφτίσει το πάγιο και διαρκές πρόβλημα της βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου στο νησί μας, σε κάτι δήθεν εξαιρετικά απρόβλεπτο και κατεπείγον, οφειλόμενο μόνον σε έκτακτα φυσικά φαινόμενα δύο μόνον ημερών, ώστε να το συνδυάσει εκ του πονηρού με την κήρυξη του νησιού μας σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω των πλημμυρών του τέλους Αυγούστου 2023 και έτσι να παρακάμψει κάθε διαγωνιστική διαδικασία για τη διακήρυξη των 2 υποέργων, επικαλούμενος μη ορθώς το άρθρο 32^Α του Ν. 4412/2016, εμπαιζοντας τόσο το Δ.Σ. όσο και την κοινή λογική.

9. Καλούμε τα μέλη της ορισθείσας Επιτροπής για τη διενέργεια της διαπραγμάτευσης (για τα δύο συγκεκριμένα υποέργα αξίας 2.800.000 ΕΥΡΩ) με επτά (7) συγκεκριμένες κατασκευαστικές εταιρείες όπως αυτές αναγράφονται σε

έγγραφο του Δημάρχου Άνδρου βάσει δικής του πρότασης (!!)
, όπως λάβουν σοβαρά υπόψη τους το παρόν έγγραφό μας και
απόσχουν από κάθε ενέργεια , η οποία ενδεχομένως θα
μπορούσε να προκαλέσει συνέπειες εις βάρος τους .

10. Δηλώνουμε ότι δεν εγκρίνουμε καμία περαιτέρω
ενέργεια της διοίκησης Λοτσάρη αναφορικά με τη σύναψη
δημόσιας σύμβασης με ανάδοχο για την κατασκευή των δύο
υποέργων για τη βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου
της Άνδρου τα οποία έχουν ενταχθεί σε συγκεκριμένη Πράξη και
χρηματοδοτούνται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης,
εφόσον αυτή είναι προϊόν, όχι διαφανούς διαγωνιστικής
διαδικασίας, αλλά προσφυγής σε διαπραγμάτευση με
συγκεκριμένους εργολάβους, χωρίς διαφάνεια.

11. Ζητούμε τη χορήγηση της αναρτηθείσας στη Διαύγεια
ληφθείσας Απόφασης της Ο.Ε. Άνδρου στη συνεδρίαση της
17.01.2023 που αφορούσε την έγκριση εκτέλεσης των 2
υποέργων με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς
δημοσιοποίηση.

Με τιμή,

**Ιωάννης Γ. Καπάκης, δημοτικός σύμβουλος, επικεφαλής ελάσσονος
Αντιπολίτευσης Δήμου Άνδρου**

